

Rondweg bij Bedum; boog tussen Ranum en Winsum

WINSUM - Er komt geen compleet nieuwe weg om de problemen rond de ontsluiting van de zuivelfabriek in Bedum weg te nemen en tegelijkertijd de bereikbaarheid van Noordwest-Groningen te verbeteren. Het nieuwe college van Gedeputeerde Staten wil de problematiek in Bedum oplossen door middel van de aanleg van een ontsluitingsweg ten oosten van Bedum. Tevens moet tussen Ranum en de Onderdendamsterweg in Winsum een nieuwe verbinding komen en wordt het traject van de huidige N361 bij Adorp aangepakt. Het vrachtverkeer blijft ook in de nieuwe plannen echter wel door de straten van Sauwerd en Adorp denderen.

„De vraag is of de raden deze voorstellen voldoende vinden voor een integrale oplossing”, zegt wethouder Jaap Hoekzema van de gemeente Winsum. Begin vorig jaar werd in de raden van De Marne, Bedum en Winsum een voorstel richting Gedeputeerde Staten (GS) aangenomen met het verzoek om tot een integrale oplossing van de N361-problematiek te komen. Harry Jonkman van de VVD-fractie in Winsum greep tijdens de dinsdag gehouden raadsvergadering de gelegenheid aan om de ontwikkelingen rond de Provincialeweg tussen Groningen en Lauwersoog aan te kaarten. „Tot recent bestond de indruk dat GS aan het verzoek van de raden gehoor wilde geven. Er zijn door professionele bureaus tracés onderzocht. Recent kwam daarbij nog het plan in de openbaarheid om hierover in mei een inspraakavond op het provinciehuis te organiseren. En toen viel het college.”

Het nieuwe college van GS, waarin de ChristenUnie de plek van GroenLinks heeft ingenomen, heeft een extra bijdrage voor de N361 en de problematiek in Bedum toegezegd. „Een extra bijdrage waarop? Geen nadere duiding en een budget wordt niet genoemd. Al met al een nietszeggende formulering”, aldus Jonkman. De VVD'er vroeg wethouder Jaap Hoekzema dan ook om duidelijkheid. „Op een gegeven ogenblik lag er een aantal voorstellen en uit dat pakket zou GS een keuze maken”, zegt Hoekzema. Het nieuwe

provinciebestuur heeft gekozen om de knelpunten apart op te lossen. De verkeersdrukte in de kern van Winsum wordt bestreden door het aanleggen van een boog tussen Ranum en de Onderdendamsterweg. Ook wordt het traject bij Adorp aangepakt. In Bedum wordt de verkeersdruk die het vele vrachtverkeer van en naar de zuivelfabriek veroorzaakt het hoofd geboden door het aanleggen van een parallelweg tussen de Bedumer dorpen en een ontsluitingsweg ten oosten van Bedum, zo maakte Hoekzema duidelijk. In deze plannen zal het vrachtverkeer echter wel door de straten van Adorp en Sauwerd blijven denderen. Dat de provincie voor die variant gaat, is opvallend. Een van de uitgangspunten rond de aanpak van de N361 was immers het leefbaarder maken van de diverse kernen langs de weg. Mensingeweer krijgt om die reden bijvoorbeeld een rondweg. Bovendien vonden er begin dit jaar nog twee bijeenkomsten in Sauwerd en Bedum plaats. Verschillende belangengroeperingen lieten tijdens die gelegenheid weten een duidelijke voorkeur te hebben voor een weg ten westen van Bedum. De opstelling van de Bedumer zuivelfabriek heeft zonder twijfel invloed gehad op de besluitvorming in de provincie. FrieslandCampina kocht, zoals onlangs gemeld, twee boerderijen met gronden in Bedum op en die percelen zouden wel eens in beeld kunnen zijn voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg.

Helemaal definitief zijn de plannen overigens nog niet. Halverwege mei zal er een besluit over genomen worden. Ook wordt dan duidelijk hoeveel de afzonderlijke ge-

meenten aan dit pakket moeten bijbetalen. „Er is om aanvullende bijdragen van de gemeenten gevraagd, maar in welke mate is nog niet duidelijk”, aldus Hoekzema.