Noorderkrant, 29 mei 2013, pagina 1.

# *Henri te Velde: 'Rondweg komt ergens noordelijk van de spoorlijn'*

**BEDUM**

Dat de provincie geld wil uittrekken voor een betere ontsluiting van de DOMO heeft wethouder Henri te Velde van Bedum 'prettig verrast'. Maar het is een broos compromis dat er ligt. "Dat moeten we koesteren", zegt te Velde. "Als dit afknapt dan kunnen we die verbeterde ontsluiting de eerstkomende decennia wel vergeten. Dan blijven de problemen bestaan." Vlak nadat het nieuws bekend werd klonken er al protesten tegen een oostelijke ringweg op. In de gemeenteraad was er kritiek op de gevolgde procedure. De wethouder vindt dat niet verstandig."De Bedumer politiek heeft jarenlang eensgezind bij de provincie geknokt om de situatie te verbeteren. Nu de provincie thuis heeft gegeven, moeten we die eenheid bewaren en bewaken. We moeten voorkomen dat de provincie de stekker uit Bedum trekt omdat er oppositie tegen de plannen gaat ontstaan. Het gaat om miljoenen euro's. En er zijn meer kapers op de kust."

De wethouder erkent dat een oostelijke ontsluitingsweg niet zijn eerste keuze is. Een nieuwe weg tussen Winsum en Groningen die westelijk van Onderdendam en Bedum loopt, heeft zijn voorkeur. "Uit het oogpunt van bijvoorbeeld natuur en milieu zijn daar flinke bezwaren tegen in te brengen maar zo'n weg lost vooral regionaal veel meer problemen op. Denk maar aan de leefbaarheid van Winsum, Adorp en Sauwerd. En om het dichtbij huis te houden: ook voor de Bedumers is zo'n westelijke variant gunstiger."

Waar de oostelijke weg komt te lopen, weet de wethouder niet.

"Dat moet allemaal nog door de provincie worden bekeken. Er is maar één zekerheid: een nieuwe wegverbinding gaat noordelijk van de spoorlijn lopen. Ergens ten oosten van de wijk Ter Laan buigt de weg in zuidelijke richting af en sluit aan op de Sint Annerweg. Waar precies en hoe? Dat is allemaal koffiedik kijken. Daar is nog geen zinnige uitspraak over te doen."

**Vervolg op pagina 3**